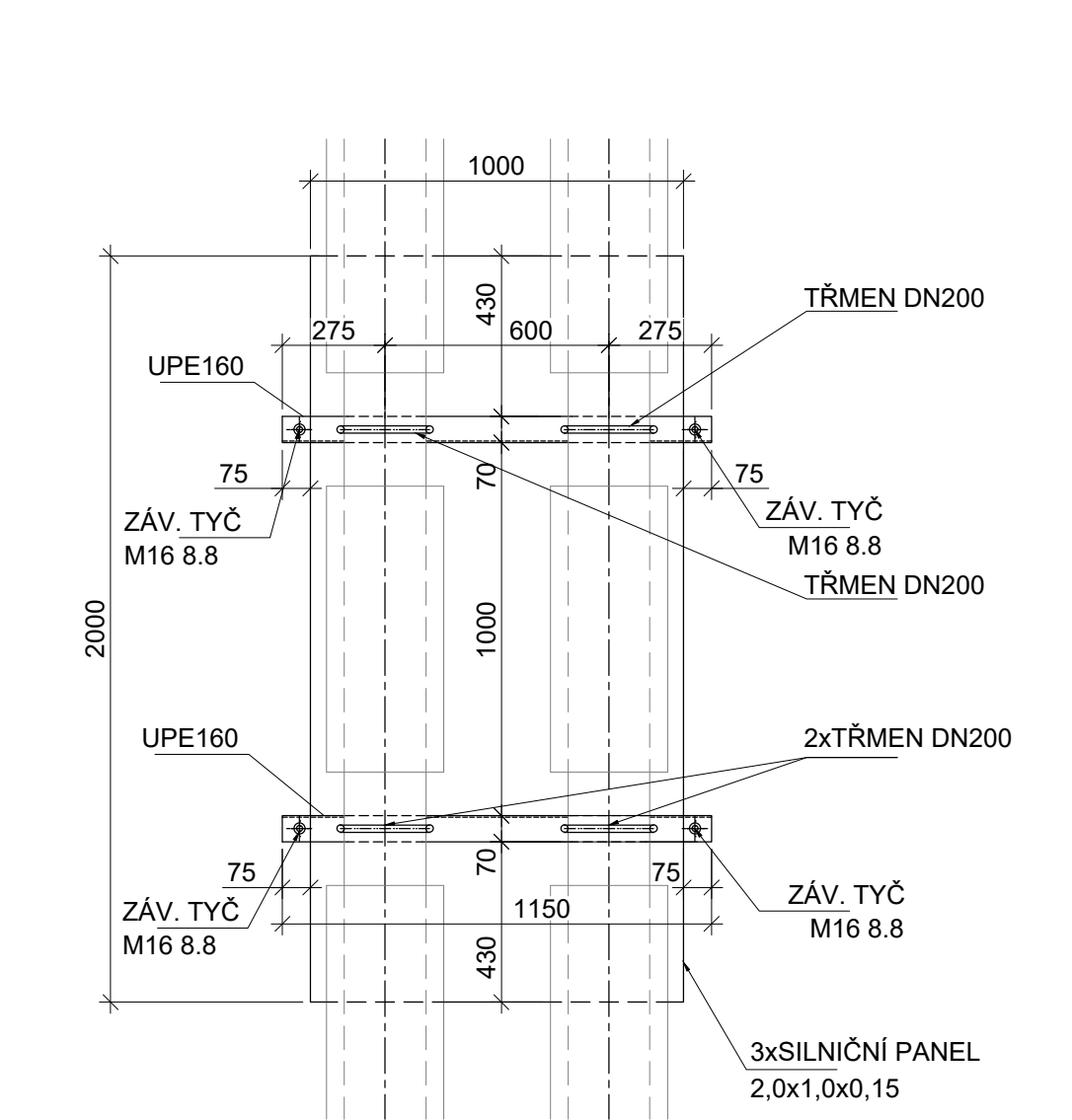


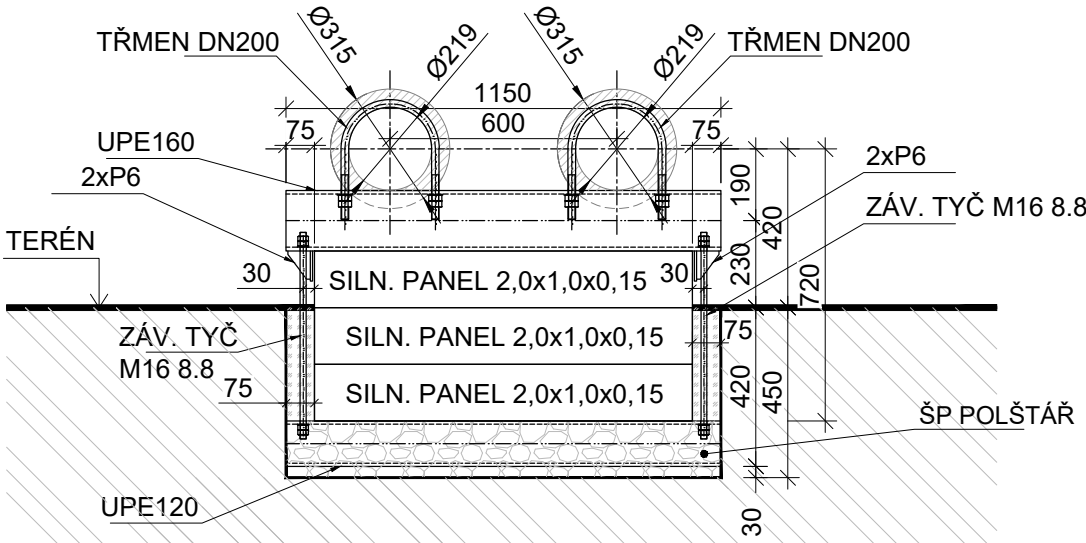
REKONSTRUKCE TEPELNÉHO NAPÁJEČE LITVÍN OV

ULOŽENÍ TYP PB-B

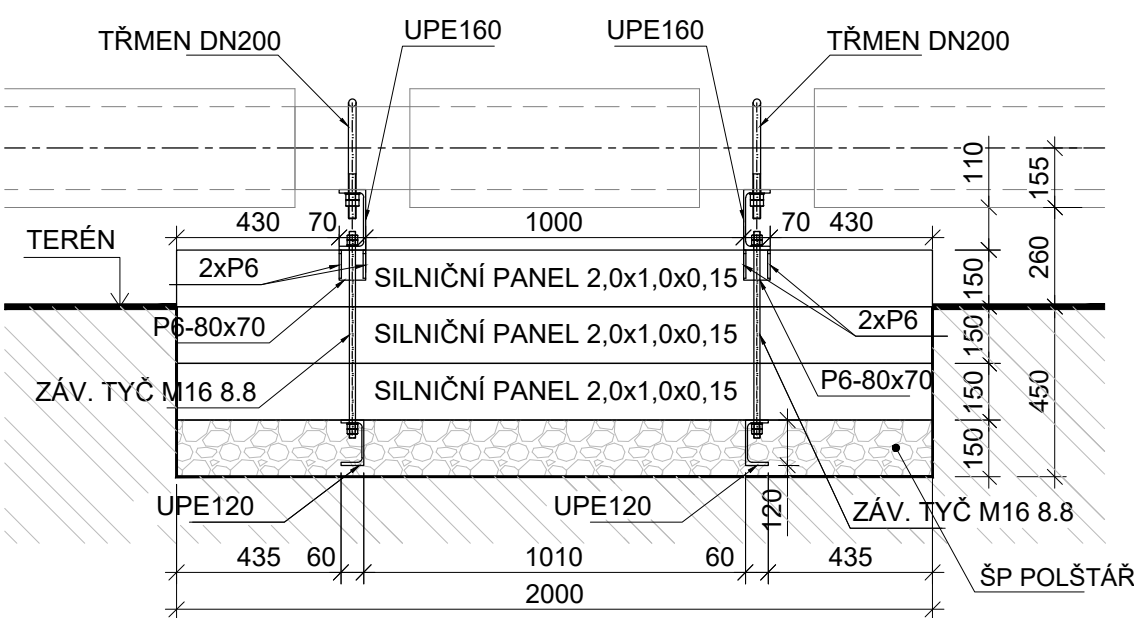
PŮDORYSNÉ SCHÉMA



POHLED ČELNÍ



POHLED BOČNÍ



VÝKAZ MATERIÁLU:

VÝPIS OCELOVÝCH PRVKŮ							
pol.	dilec	ks	ocel	délka		hmotnost	
				jednotková	celková	dílčí	celková
				mm	m	kg/m,kg/ks	kg
	UPE120	2	S235	1650	3,30	12,10	39,93
	UPE160	2	S235	1650	3,30	17,00	56,10
Hmotnost (kg)							96,03
Prořez 10%							9,60
Celková hmotnost (kg)							105,63

VÝPIS PLECHŮ							
dilec	ks	ocel	rozměry		plocha	hmotnost	
			a	b		dílčí	celková
			mm	mm	m²	kg/m²	kg
P6 - 70x80	4	S235	70	80	0,006	47,1	1,06
P6 - 60x75	8	S235	60	75	0,005	47,1	1,70
Hmotnost (kg)							2,75
Prořez 10%							0,28
Celková hmotnost (kg)							3,03

VÝPIS PREFABRIKOVANÝCH KONSTRUKCÍ					
pol.	dilec	ks	třída betonu	celkem	
				ks	
				kg	
	silniční panel 2,0x1,0x0,15	3	-	3,00	
Celkem (ks)				3,00	

- VÝKAZ PLATNÝ PRO JEDEN KUS SESTAVY

POZNÁMKA:

- TATO PD NESLOUŽÍ PRO PŘÍMOU VÝROBU OCELOVÝCH PRVKŮ, V DALŠÍ FÁZI SE PŘEDPOKLÁDÁ VYHOTOVENÍ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE
- SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO DÍLENSKÉ, NA PLNOU ÚNOSNOST PRŮŘEZU
- VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090-2 EXC-2
- PŘEDPŘÍPRAVA POVRCHU PÍSKOVÁNÍ OCELOVOU DRTÍ
- ÚPRAVA POVRCHU BUDE PROVEDENA PROTIKOROZNÍM NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM PRO ODPOVÍDAJÍCÍ STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY (PŘEDPOKLÁDÁ SE ANTIKOROZNÍ NÁTĚR ZÁKLADNÍ A KRYCÍ NÁTĚR V JEDNÉ ČI DVOU VRSTVÁCH (NAPŘ. EPOXID) , (PLOCHA POVRCHU KONSTRUKCE 4,00m2)
- PRVNÍ SPODNÍ MATICE TŘMENŮ MUSÍ BÝT DOTAŽENY TAK, ABY POTRUBÍ V OBJÍMKÁCH NEUMOŽŇOVALO POHYB V OSE POTRUBÍ A TVOŘILO PEVNÝ BOD POTRUBNÍ TRASY
- ŠROUBY ZÁVITOVÝCH TYČÍ MUSÍ BÝT UTAŽENY UTAHOVACÍM MOMENTEM NA 50Nm
- SPOČTENO PRO ZADÁNÍ: ΣFx = 9150N, ΣFy = 6750N, ΣFz = 8350N - POLOVIČNÍ ZAT.

SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY					
spoj.pr.	ks	materiál / pevnost	poznámka	hmotnost	
				dílčí	celková
				kg/ks	kg
Závitová tyč M16 8.8 - dl. 550mm	4	DIN 975,pozink	DN200	0,65	2,60
Šestihranná matice M16	16	DIN 934, pozink		0,03	0,53
Položka pod matice M16	8	DIN 125 pozink		0,01	0,09
Třmen ČSN 130725.0	4	pozink		1,95	7,80
Šestihranná matice M20	16	DIN934, pozink		0,06	1,02
Položka pod matice M20	8	DIN 125 pozink		0,02	0,14
Hmotnost (kg)					12,18
Celková hmotnost (kg)					-

OCEL S235

BETON - DLE VÝROBKU PREFA

± 0.000 = xxx.xxx m n.m.					
Tento výkres je duševním vlastnictvím firmy Bilfinger Tebodin Czech Republic s.r.o. This drawing is intellectual property of the company Bilfinger Tebodin Czech Republic s.r.o.			Veškerá data na magnetických či optických nosičích jsou platná pouze ve spojení s uvolněnou dokumentací. All data of magnetic and optical disks are valid only together with approved documentation.		
Projekt / Project REKONSTRUKCE TEPELNÉHO NAPÁJEČE LITVÍN OV ÚSEK SEKČNÍ UZÁVĚRY SU3 - SEKČNÍ UZÁVĚRY SU 10			Zpracovatel / Created by  Bilfinger Tebodin Czech Republic, s.r.o. Prvního pluku 224/20, Karlín, 186 00 Praha 8		
Zákazník / Client SEVEROČESKÁ TEPLÁRENSKÁ a.s TEPLÁRENSKÁ 2, MOST - KOMORANY			BILFINGER Bilfinger Tebodin		
Vypracoval / Elaborated by Ing. K. ČÍŽOVÁ	Zodpovědný projektant / Checked by Ing. P. CHRENO	Vedoucí oddělení / Department Manager Ing. M. PAPEŽ	Vedoucí projektu / Project Manager P. KEŠNER	Datum / Date 1/2019	
Objekt / Building PS04 2. ETAPA			Stupeň / Phase DPS		
Část / Part D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.2.2 PROVIZORNÍ NÁPOJENÍ		PR	Technická zpráva / Report No. 2681 001	Počet A4 / Number A4 3	
			Skartační znak / Discard S10	Měřítko / Scale 1:20	
Název výkresu / Drawing Title ULOŽENÍ TYP PB-B			Archivní číslo / Drawing No. 0245-304-51 2665 409		Kopie Copy